



Bonheiden, 5 augustus 2026

Oude Baan 102 bus b
2820 BONHEIDEN
telefoon: 015 55 51 51
website: www.atk.be
BTW: BE 0406.583.319



DE BRANDT NV

Sint-Ursmarusstraat 23

9200 BAASRODE

Verslagnummer HHV/AM/095-72

Datum van onderzoek: (verder nader bepaald)

code HB/C - KS

Tijdstip van aankomst en vertrek: gedetailleerde tijdsbesteding op eenvoudige aanvraag

Plaats van onderzoek: Baasrode (Dendermonde), Sint-Ursmarusstraat 23 (atelier).

Afdeling HEFWERKTUIGEN: *driemaandelijke en twaalfmaandelijke* *controle volgens art.280 en art.281 van het ARAB*

"Controles 3° trimester 2026 : uitgevoerd van 03.08.2026 tot 11.08.2026".

1. Beschrijving :

Constructeur:	American
Aard:	mobiele kraan(kabelkraan)
Type:	9299
Fabricatienummer :	GS 18972
Firmanummer:	120336
Bouwjaar:	1978
Aandrijving :	diesel-hydraulisch
Toegelaten max. bedrijfslast (kg) :	133 T / 4,9 m
Verslag bij indienststelling:	OCB dd. 28.11.1991
Laatste jaarlijks onderzoek:	05.08.2026.
Nummerplaat :	n.v.t.
Breukbelasting hijskabel (kN):	onbekend, kabelattest voorzien in kraanboek
Diameter hijskabel (mm):	28

Het hierna vermelde aangeboden **aanslagmateriaal** werd visueel gecontroleerd volgens art.281 v/h ARAB:

2. Inhoud van de controle :

De controles worden uitgevoerd volgens TPR-H22 & TPR-H61. De verschillende onderdelen dewelke t.o.v. de veiligheid van belang zijn, werden onderzocht :
volgens art.280 en art.281 van het ARAB

2.1. Controlepunten m.b.t. de opstelling :

Samenstelling giek :	broekstuk + 2 x tussenstuk + kopstuk
Ballast (kg) :	71782
Referentie naar inbedrijfstelling :	
Vorgelegde documenten i.v.m. de configuratie :	
Opbouw door :	
Wijziging configuratie :	de configuratie onderging geen wijziging t.o.v. de vorige controle
Beproeving :	De juiste instelling van het LMB programma werd nagezien

2.2. Onderzochte veiligheidsinrichtingen en onderdelen :

Identificatie, pictogrammen, lastaanduiding.	
Gebruik:	lasthaak(stukgoedbedrijf/montage)
Opstelling:	rupsen
Gieklengte(m):	36
Tegengewichten.	
Bedieningsinrichtingen, signalen, noodstop.	
Lasthaak, pal, hijskabel.	
Eindschakelaars.	
last(moment)begrenzers.	
Windsnelheidsmeter.	niet aanwezig
Giekkabels.	

2.3. controle van de structuur :

Chassis, stempels, banden/rupsen, cabine.

Trommel, grijper/schepbak, remmen, leidingbreukventiel.
Kroon, keerschijven, giek (hulpgiek).
Leidingen(soepele), motoren.

3. Opmerkingen :

- Geen.

Aanslagmateriaal :

4. Besluit :

Bij het onderzoek van het hefwerktuig werd niets abnormaals vastgesteld. Het hefwerktuig mag verder gebruikt worden.

Dossierbeheer,



De onderzoeker,

Koen Van Duyse



Behoudens afkeuring, dient dit materiaal opnieuw gecontroleerd te worden binnen 3 maand.

Nota's: 1. Zonder toestemming van ATK & de opdrachtgever mag dit verslag niet anders dan in zijn geheel worden vermenigvuldigd. Indien de bevoegde overheid dit eist, wordt het verslag aan hen overgemaakt. 2. Een ATK EVA-verslag is enkel geldig indien enerzijds de unieke controlekarakters VslId en VslHash in de eindnoot vermeld zijn en anderzijds hetzij gehandtekend is door gemachtigd ATK-personeel én afgedrukt werd op ATK-watermerkpapier, hetzij het merkteken van ATK bij dossierbeheer bevat.

A.T.K. is geaccrediteerd door BELAC onder certificaatnummer 075-INSP.